

Verbale: INCONTRO TRASPORTI

Presenti 19 persone

1. Sindaco Comune di Cittadella
2. Assessore pubblica istruzione
3. Dirigente Fanoli/Meucci
4. Docente Fanoli
5. Presidente e rappresentanti Comitato Genitori Meucci/Fanoli
6. Presidente e rappresentanti Comitato Genitori Liceo Tito Caro
7. Rappresentanti degli studenti Meucci/Fanoli
8. Presidente e componente Consiglio istituto ITG Girardi
9. Rappresentante C.I. Liceo Lucrezio Caro
10. Vicario "G. Girardi" e "Liceo T. Caro"
11. Coordinatore extraurb. Mom
12. Coordinatore BUS ITALIA Veneto
13. Responsabilità Mobilità Polizia Locale

Materiale distribuito:

- Lettera inviata alle agenzie di trasporto in data 29.09.2017
- Lettera inviata alle agenzie di trasporto in data 11.01.2018

**Apertura incontro ore 10.00**

La presidente del comitato Meucci Fanoli, riassume brevemente le lettere inviate ai vari interessati e consegnate all'inizio dell'incontro, evidenziando le principali problematiche, si passa poi alla lettura degli scritti.

-Nella lettera di settembre viene evidenziato il problema degli studenti che, a causa **dell'orario ridotto** dovuto alla mancanza di insegnanti (durato anche 8 settimane), si trovano ad essere tutti concentrati sulle stesse corse; infatti le corse degli autobus si basano sugli orari definitivi.

-Già da due anni, viene chiesto inoltre che, gli orari riportati nelle **tabelle** siano veritieri, alcune corse hanno ritardi cronici, fissi. Le scuole hanno necessità che questo aspetto sia risolto perché i permessi di entrata posticipata ed uscita anticipata vengono dati in base agli orari definiti in tabelle e che distano spesso da quelli effettivi.

Il dirigente della MOM spiega che, per quanti provengono dalla Pedemontana, è difficile garantire loro il rispetto dei tempi. I mezzi arrivano in Borgo Treviso (prima del passaggio a livello) alle 7.54. La linea 150 ha un bus 15 minuti prima e quindi secondo il tecnico il problema può essere risolto attraverso qualche accorgimento.

-Vengono presentati i dati relativi alle rilevazioni, alcune hanno dei ritardi di 5-7 minuti.

Primon fa presente che gli orari da valutare sono quelli di arrivo al piazzale della scuola e non prima del passaggio a livello di Cittadella. I ritardi sono più ampi, i genitori telefonano alla scuola perché secondo le tabelle i figli dovrebbero arrivare alla scuola in tempo.

Questo problema è presente anche per gli orari di uscita.

-Gli studenti (Rappresentanti all'interno del consiglio di istituto) fanno presente che gli autisti a volte corrono per poter rispettare i tempi.

-Anche per la SITA gli orari in **tabella** non sono veritieri, si fa riferimento della linea che arriva da Bassano.

L'azienda fa presente che all'inizio dell'anno sono state potenziate 3 linee per ridurre i disagi. I genitori fanno presente che questo potenziamento non è partito subito.

Si vorrebbe che, in fase di programmazione venissero potenziate le linee già dall'inizio dell'anno scolastico.

Viene fatto presente che, dal primo di febbraio con lo stesso abbonamento mensile è possibile viaggiare sia in treno che in bus.

-Gli studenti che arrivano a Cittadella in treno sono una quarantina. Il sindaco fa presente che il percorso pedonale è sicuro.

Viene chiesto se c'è la possibilità di caricare sui bus gli studenti che scendono dal treno: non ci sono coincidenze e servizi dedicati, potrebbero essere studiati ma è necessario un numero maggiore per poter garantire i costi.

-Le scuole chiedono **mail precise** per poter comunicare in modo efficace e vengono registrate dai vari dirigenti scolastici e dai presidenti dei comitati genitori.

Gli orari provvisori dovranno essere comunicati anche al comune e ai vigili.

Le ditte dei trasporti chiedono di contenere al massimo gli orari provvisori.

-Viene evidenziato il problema della **pericolosità delle fermate**, gli studenti si accalcano davanti alla fermata. Viene proposta un'azione educativa nei primi giorni di scuola, al fine di indirizzare precocemente comportamentali adeguati. I vigili si rendono disponibili a fare incontri durante le assemblee degli studenti e i comitati a fare una lettera a tutti i genitori chiedendo la loro collaborazione nel richiedere ai propri figli il rispetto delle regole e nello specifico dell'attraversamento sulle linee pedonali e sull'utilizzo dei percorsi pedonali definiti.

### **Lettura seconda lettera:**

Questa lettera specifica alcune problematiche precise relative a varie linee di trasporto. Il dirigente Meucci/Fanoli chiede spiegazioni nello specifico.

-Sita motiva le problematiche della linea Padova Bassano; le corse bis hanno lo scopo di caricare il maggior numero di persone, se vengono diversificati gli orari, si rischia di avere sovraffollati e bus vuoti.

Ci sono corse, però, della linea di Bassano che arrivano al consorzio di Cittadella alle 7.35 e quindi in orario. Primon chiede che uno dei 4 bus che parte da Bassano, eviti di passare per la stazione ma che dal Brocchi scenda direttamente verso Cittadella per arrivare alle scuole alle 8.02.

-Con la linea 150 vi è un grosso numero di studenti che arrivano da Cavaso, a parere della MOM, gli studenti che arrivano da questa linea possono prendere la 106.

-Viene proposto di potenziare con bis della 106 posticipandola e quindi aspettando questa la coincidenza della pedemontana.

-Viene chiesto che la linea sia 106 sia puntuale perché le lezioni iniziano alle 8.00, per la linea 150 si saranno tollerati i ritardi.

-**Una studente** che da 4 anni fa la linea Castelfranco-Cittadella suggerisce delle soluzioni logiche e che vengono registrate dalla MOM.

-Seguiranno proposte che saranno comunicate in modo specifico ai genitori, con l'obiettivo di responsabilizzare anche le famiglie alla scelta di percorsi che portino gli alunni alla scuola con relativo anticipo.

Per gli studenti del Fanoli viene suggerita la corsa che parte alle 7.05.

Viene fatto presente che, c'è stato un aumento dell'afflusso degli studenti da Villa del Conte, e zone del padovano, questi hanno portato a situazioni di sovraffollamento della corsa delle 6.20.

I **posti in piedi** sono consentiti, gli autisti rispettano i requisiti di omologazione dei mezzi. Come già evidenziato il precedente incontro viene ribadito che le capienze dei bus sono molto superiori ai posti a sedere.

**Al più presto verranno comunicati gli orari definitivi** del prossimo anno scolastico da parte delle scuole alle ditte dei trasporti, in modo da dare la possibilità alle aziende dei trasporti di adeguare gli orari del bus. Le scuole si impegnano a comunicare prima dell'inizio anno gli orari provvisori.

### **Le parti, alla fine dell'incontro, definiscono rispettivamente:**

- MOM e SITA si impegnano a sistemare le tabelle secondo orari i più veritieri possibili,

- la MOM si impegna affinché sia la linea 106 ad attendere la linea da Cavaso

- l'amministrazione comunale si impegna a sensibilizzare gli studenti al rispetto delle regole, magari anche con la presenza di vigili preposti

- le aziende dei trasporti, MOM e SITA, si impegnano ad organizzare corse bis dall'inizio dell'anno durante l'orario provvisorio
- i comitati genitori si impegnano a sensibilizzare le famiglie per un'azione educativa sul rispetto dei codici della strada (uso di percorsi pedonali e attraversamenti idonei)

All'incontro è presente anche una giornalista del Mattino di Padova.