

**COMITATO dei GENITORI**

Istituto Istruzione Superiore Statale  
"A. MEUCCI"  
Liceo Artistico "M. FANOLI"  
Cittadella – PD

comitato@meuccifanoli.gov.it

**COMITATO dei GENITORI**

Liceo "Tito Lucrezio Caro"  
Cittadella – PD

comitato.genitori.liceo.caro@gmail.com

**COMITATO dei GENITORI**

Istituto Tecnico Statale "G. Girardi"  
Cittadella - PD

comitatogenitorigirardi@gmail.com

**Verbale incontro trasporti del 16/02/2019**

L'assemblea si è riunita nella sala conferenze del Liceo Fanoli alle 9.15 ed erano presenti:

**Per I.I.S.S. Meucci Fanoli:**

Prof. Primon Enrico – Vicepreside / Referente per i trasporti  
Sig.ra Brotto Michela – Presidente del Comitato Genitori e membro del Consiglio di Istituto  
Sig.ra Lia Carniato – Segreteria del Comitato Genitori  
Sig. Antonio Finato – Presidente del Consiglio di Istituto  
Sig.ra Cosma Maya – Rappresentante degli Studenti in Consiglio di Istituto

**Per I.T.S. Girardi:**

Prof.ssa Zaniolo Monica – Vicepreside  
Sig. Miatello Marco – Presidente del Consiglio di Istituto e membro del Comitato Genitori  
Sig. Favaretto Antonio – Vicepresidente del Consiglio di Istituto  
Sig. Pierobon Giampaolo – Presidente del Comitato Genitori e membro Consiglio di Istituto  
Sig.ra Cortese Sarita – Segretaria del Comitato Genitori

**Per il Liceo Tito Lucrezio Caro:**

Prof.ssa Bianchini Antonella – Dirigente Scolastica  
Sig. Zanchin Maurizio – Presidente del Consiglio di Istituto  
Sig.ra Donazzan Odetta – Presidente del Comitato Genitori e membro del Consiglio di Istituto  
Sig. Lando Mirco – Vicepresidente del Comitato Genitori e referente del Gruppo Trasporti  
Sig. Orsenigo Fabio – Membro del Gruppo Trasporti e del Comitato Genitori  
Sig.ra Fior Francesca – Rappresentante degli Studenti in Consiglio di Istituto

**Per il Comune di Cittadella:**

Dr. Pierobon Luca – Sindaco  
Dr.ssa Pavan Francesca – Assessore alla Pubblica Istruzione  
Sig. Vallotto Paolo – Consigliere Comunale e Provinciale

**MOM**

Sig. Tallon Radames – Responsabile  
Sig. Ragazzon Mirko – Ufficio Progettazione  
Sig. Zanoni Zeno – Ufficio Movimento

**BUSITALIA Veneto**

Sig. Tonello Cristian – Coordinatore

L'assemblea è stata convocata per fare il punto sulla situazione trasporti a servizio degli studenti frequentanti gli Istituti Superiori di Cittadella, e per informare i genitori sui lavori in corso di esecuzione nei pressi delle Scuole e sui progetti in fase di studio di competenza dell'Amministrazione Comunale.

Il Prof. Primon saluta i presenti ed assieme alla sig.ra Michela Brotto evidenzia come in questi quattro anni di dialogo tra le parti (Scuole e Aziende di Trasporto) la situazione sia migliorata. La pronta segnalazione delle criticità da parte dei genitori e delle scuole, e l'interessamento attivo delle Aziende di Trasporto hanno permesso di risolvere più di qualche problema.

Si passa la parola all'Azienda **MOM:**

- Come comunicato agli Istituti, dal 1° Marzo 2019 sarà spostata la fermata dal parcheggio dello stadio davanti al Palazzetto dello sport e istituita una nuova fermata di fronte all'ingresso del Fanoli.

- La variazione interessa le linee 106, 149 e 150.
  - Gli orari rimangono invariati, sia in arrivo che in partenza.
  - La piazzola di fermata è già presente.
  - Ripristinata la partenza da Riva Pasubio, le linee seguiranno via IV Novembre, Stadio, Fanoli, Via Cà Nave, Porta Padova (vedere circolare presente in bacheca del registro elettronico).
  - Le fermate all'Istituto Girardi rimangono invariate.
  - Sarà monitorata la validità di questo percorso: se dovessero essere necessarie modifiche o aggiustamenti saranno valutati in seguito.
- Da parte dei rappresentanti del Comitato Genitori del Liceo T.L. Caro, sono stati contestati a MOM numerosi disservizi, che hanno costretto i genitori ad accompagnare a scuola i propri figli, ed a volte riportarli a casa, come attestano i dati raccolti tramite un questionario somministrato agli studenti del Liceo Caro, a cui hanno risposto in 303.
  - Gli stessi hanno fatto notare che ci sono sanzioni verso gli utenti che non rispettano le regole, ma non ci sono risarcimenti da parte delle Aziende che non rispettano i termini di servizio. E hanno provocatoriamente chiesto uno sconto sull'abbonamento, a favore dei genitori che sono stati costretti ad accompagnare i figli a scuola.
  - MOM evidenzia che la strada davanti al McDonald di Castelfranco Veneto è ancora inaccessibile per lavori in corso, che si prevede saranno ultimati a fine maggio. Questa è la causa di molti ritardi e problemi alle corse in questo ultimo periodo.
  - Per quanto riguarda la richiesta dello stesso Comitato di posticipare le corse in partenza alle 13.05, MOM precisa che:
  - Posticipare anche di soli pochi minuti le partenze, farebbe saltare le coincidenze per le linee in partenza da Castelfranco Veneto verso il Trevigiano.  
Bisogna tener presente la gestione di turni, costi e veicoli.
  - Il Comitato ha richiesto che vengano posticipate almeno le corse bis.  
Sarà monitorata la situazione, ma l'azienda allo stato attuale non può assicurare nulla di concreto.
  - Su richiesta di genitori e Comitati la corsa delle 7.04 da Galliera Veneta a Cittadella è stata posticipata alle 7.12 ed è stata aggiunta una corsa alle 7.20 da Castelfranco, in modo di alleggerire l'affollamento dei mezzi .
  - L'azienda fa notare che la corsa delle 7.35 della linea 106 è utilizzata da molti studenti che avrebbero la possibilità di prendere quella delle 7.20 e arrivare così prima a scuola.  
Le Scuole si impegnano a comunicare a studenti e genitori che la corsa delle 7.20 è quella che regolarmente dovrebbero prendere i ragazzi, mentre quella delle 7.35, che aspetta le coincidenze della pedemontana, dovrebbe essere utilizzata solo in casi eccezionali.
  - Dal 7 Gennaio il bis delle 13.30 del sabato è stato spostato alle 12.00, orario in cui c'è un maggior numero di studenti che esce da scuola.
  - Da Carmignano di Brenta è stata spostata una corsa da Viale Europa alla stazione dei treni (vicinanze).
  - L'Azienda fa presente al Sindaco che sussiste il problema dell'accesso degli autobus alle fermate Meucci Fanoli alle 13.00 del sabato, quando la squadra di calcio locale gioca in casa. Il Sindaco si è annotato questo problema, così da modificare l'ordinanza di chiusura del parcheggio dello stadio (che è di competenza di Prefetto e Questura) alle 13.15.

## **BUSITALIA Veneto**

- Ci sono state poche segnalazioni nei confronti di questa Azienda.
- Il Signor Tonello, rappresentante di BusItaliaVeneto, ha sottolineato che sono stati aggiunti 3 bus sulla linea che arriva a Cittadella da Padova, e che quest'anno scolastico è aumentata l'affluenza su Cittadella perché sono aumentate le iscrizioni nei vari Istituti.
- Per il periodo di orario ridotto di inizio anno erano stati previsti bus doppi nell'ora di punta delle 12.00, ulteriormente potenziati dopo una settimana circa, i genitori hanno chiesto per il prossimo anno scolastico di partire con il numero di mezzi adeguato sin dal primo giorno di scuola l'azienda si impegna a farlo.
- Le Scuole fanno notare che manca un collegamento diretto tra Camposampiero e Cittadella (attualmente gestito solo dal treno con pochi orari a disposizione degli studenti). Il Signor Tonello, ha invitato Comune e Scuole ad inoltrare una richiesta formale direttamente alla Provincia.

- Viene avanzata una richiesta concernente la linea E029 (Tombolo, Abbazia, Villa del Conte, Santa Giustina e S. Giorgio delle Pertiche): l'idea è quella di aggiungere una corsa alle 16.00 - 16.10, per consentire agli studenti del Girardi, che terminano alle 15.30 – 15.45, e a quelli del Meucci che si fermano per lo studio assistito (che termina alle 16.00) di partire prima della corsa delle 17.00.
- L'azienda caldeggia collaborazione sia da parte degli studenti che dei genitori per distribuire gli utenti nelle tre corse delle linee E029 e E038. L'ultimo dei tre autobus di ciascuna linea è infatti sempre strapieno, proprio perché raccoglie tutti i ritardatari, mentre i mezzi che passano prima sono praticamente vuoti.

Gli Istituti si impegnano con le aziende di trasporto a fornire prima dell'inizio dell'anno scolastico (settembre) gli orari provvisori e, non appena possibile, quelli definitivi.

Si impegnano inoltre a sensibilizzare gli studenti e i genitori in ordine al fatto che è possibile accontentare le richieste se, anziché non avvalersi dell'ultimo autobus disponibile, gli studenti utilizzano quello precedente, che transita 15 minuti prima (proposta accolta anche dalla rappresentante degli studenti del Meucci-Fanoli).

## **Il Sindaco di Cittadella**

In una breve panoramica della situazione attuale evidenzia che:

- Le Scuole Superiori sono di proprietà della Provincia di Padova, che deve quindi provvedere alla manutenzione e deve essere coinvolta anche nelle problematiche ricadenti sul territorio quale la viabilità di zona. Da poco sono state rinnovate le cariche: il Presidente attuale è il sig. Bui Fabio e il consigliere delegato alle scuole è il sig. Bisato Luigi, sindaco di Noventa Padovana.
- L'idea del parcheggio scambiatore a Cittadella è nata già dieci anni fa. La Provincia aveva promesso di accollarsi metà del costo. Attualmente la provincia ha finanziato l'opera per 200.000 euro a fronte di una spesa totale prevista di 970.000 euro (terreni esclusi). Il parcheggio scambiatore è necessario perché l'area delle Scuole interessate (Primaria Cornaro, Istituto Fanoli, Istituto Meucci, Liceo Caro ed Enaip) è congestionata e potenziale luogo di incidenti negli orari di arrivo degli studenti e al termine delle lezioni. Gli studenti che frequentano gli Istituti sopra citati sono circa 3300.  
Si sottolinea che il progetto del parcheggio scambiatore inizierà solo quando sarà disponibile l'intera somma per la realizzazione. Nella bozza è previsto un ingresso diretto al Liceo Caro, con la conseguente chiusura dell'accesso da via Palladio, strada che al mattino e al termine delle lezioni è pressoché impraticabile.
- Se la Provincia finanziasse il progetto, nel giro di un paio di anni i lavori potrebbero essere ultimati, ma le Scuole e i Comitati devono attivarsi in tal senso.
- Si analizza la bozza di progetto relativa alla rotonda in corso di esecuzione. Oltre alla rotonda è prevista la realizzazione di:
  - una bretella che raggiunge Borgo Vicenza;
  - una bretella che raggiunge Via Angelo Gabrielli (progettazione rivista tra l'altro con il dirigente del Meucci-Fanoli) con relativo sottopasso della statale;
  - il parcheggio scambiatore
- Un altro progetto concerne la rotonda che dovrebbe essere costruita all'altezza dell'Istituto Girardi.
- Infine è prevista una pista ciclo pedonale dalla stazione ferroviaria alle scuole (che passa all'interno della ex Fro), che permetterebbe di dimezzare il percorso fatto a piedi dagli studenti tra la stazione dei treni e gli Istituti.

## **Comitati dei Genitori**

Valorizzando le evidenze positive circa la qualità dell'offerta formativa delle nostre Scuole, occorre far capire alla Provincia che deve intervenire a breve.

- Scriveremo una lettera per invitare alcuni membri della Provincia (in particolare l'Assessore all'Istruzione ed Edilizia Scolastica Sig. Bisato) a verificare lo stato delle scuole di Cittadella.
- Ogni scuola dovrebbe redigere una lista contenente gli interventi di riqualificazione degli edifici necessari (l'Istituto Meucci, attualmente, versa nelle condizioni peggiori) e sottoporla al Consigliere Provinciale presente il giorno della visita. Per poter consentire di inserire tempestivamente in bilancio tali lavori/investimenti/manutenzioni prima dell'approvazione del medesimo (in sede di prima riunione della Provincia), sarebbe necessario che si provvedesse a individuare l'elenco per ogni Scuola entro la metà del mese di marzo.

- Nell'incontro con il Consigliere Provinciale dovrà essere inoltre discusso il progetto del parcheggio scambiatore.  
Un dato oggettivo sicuramente utile da evidenziare potrebbe essere rappresentato dall'aumento del numero degli abbonamenti scolastici da parte di studenti che frequentano gli Istituti di Cittadella. Tale circostanza è stata appurata già da BUSITALIA. In base ai risultati delle iscrizioni al primo anno sicuramente i numeri saranno destinati addirittura ad aumentare.
- È stata sottolineata la difficoltà di accesso per gli studenti dell'I.T.S. Girardi all'area del parcheggio scambiatore e la distanza da altre fermate che sono in prossimità della cinta muraria, per cui si caldeggia l'esigenza di posizionare una rotatoria di accesso degli autobus presso l'istituto, nell'intersezione tra la circonvallazione di via Galileo Galilei e via Europa. Questo anche in considerazione dell'avvio del nuovo corso quadriennale con l'ulteriore incremento di studenti.

La riunione si conclude alle ore 11.30 circa, con l'auspicio di un confronto continuo e costante tra Scuole, Aziende di Trasporto e Amministrazione Comunale, nel raggiungimento del comune obiettivo rappresentato da una qualità del servizio scolastico sempre migliore.